



*** Situation, accès:** De la base de loisir de Chasteaux, aller à Noailles, puis suivre la D920 en direction du sud sur 3.2km. Le parking se trouve après être passé au dessus l'auto-route et sur votre droite dans un grand virage à gauche

*** Historique:** L'entrée historique « événement des jonquilles » se trouve en fond de vallée, mais il fallait ramper 200m dont une bonne partie dans la boue, donc, fin des années 1980, une nouvelle entrée est ouverte « puits des jonquilles » permettant de shunter ce ramping.

*** Descriptif sommaire:** De la voiture, traverser la route puis suivre le balisage en place (400m de marche) l'entrée est constituée d'une plaque en fonte protégeant un puits étroit de 7m équipé pour la manifestation, s'ensuit un P35 équipé également. A sa base:

- 1) Pour aller dans l'amont, on posera le baudrier, il n'y en aura plus besoin. Prendre à droite en regardant la paroi de descente et suivre le balisage « Rivière Amont » sur environ 500m de galerie fossile, ne pas descendre au premier regard sur la rivière (galerie des merveilles) à l'aller, à garder pour le retour. Continuer tout droit jusqu'à déboucher par une petite descente sur la rivière. Les premières centaines de mètres sont de type canyon et la progression est un peu sportive, puis progressivement la rivière se calme (galerie du RER) puis au bout d'un bon km, c'est l'arrivée au siphon. Retour identique à l'aller, mais en passant à côté, les moins fatigués pourront descendre visiter la galerie des merveilles (un peu plus aquatique)
- 2) Pour aller dans l'aval, il faut la néoprène. Prendre à gauche le balisage « Rivière Aval » sur 100m puis descendre le P7 à gauche et après quelques passages bas et descente, on arrive sur la rivière, à gauche, on peut remonter sur quelques centaines de mètres et à droite, descendre jusqu'au siphon (nage obligée)

*** Matériel nécessaire:** baudrier complet, pas besoin de néoprène pour la partie amont, mais fortement conseillée dans l'aval

*** Intérêt:** Une des plus belle rivière de la Corrèze, voir la plus belle, la partie « canyon »

de la rivière amont est géniale à faire

